

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
3. Zakres i sposób prowadzenia robót.....	6
4. Zestawienie powierzchni i długości	6
5. Zajęcie terenu.....	7
6. Ochrona dóbr kultury	7
7. Wpływ eksploatacji górniczej	7
8. Wpływ inwestycji na środowisko.....	7
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	9
ZAŚWIADCZENIE	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
SPIS RYSUNKÓW.....	12

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie - Nadleśnictwo Rudziniec z siedzibą ul. Leśna 7, 44-160 Rudziniec, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Mapy gospodarcze leśnictw,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obmiary stanu istniejącego na gruncie,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458),
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – poradnik wydany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu (2013r.)
- Wytyczne Zamawiającego tj. Nadleśnictwo Rudziniec.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu i konserwacji dróg leśnych na terenie leśnictw: Świbie, Płużnica, Proboszczowice, Łaskarzówka, Kozłów, Łącza, Ostropa, Sierakowice.

Zakres remontów i konserwacji dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach obejmuje drogi:

1. LEŚNICTWO ŚWIBIE – droga leśna strategiczna nr 02-25-0002 "Torfowa" , *dojazd pożarowy nr 2*
2. LEŚNICTWO PŁUŻNICA – droga leśna boczna 02-25-0153 "DĄBROWSKA" , *dojazd pożarowy nr 13*
3. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE- droga leśna boczna, nr 02-25-0199 „ Wapienna i łącznik”
4. LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA – droga leśna główna nr 02-25-0077/1, *dojazd pożary nr 74*, ubytek nawierzchni DP74
5. LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA - droga leśna główna nr 02-25-0077/1, *dojazd pożary nr 74*, remont przepustu i nawierzchni DP74
6. LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA – droga leśna główna nr 02-25-0075 „Na Kozalowy Sad” , remont przepustu i nawierzchni (0+0719)
7. LEŚNICTWO KOZŁÓW -droga leśna główna nr 02-25-0070/3 "BUNKROWA" , *dojazd pożarowy nr 64*
8. LEŚNICTWO ŁĄCZA – droga leśna główna nr 02-25-0086 "LIPOWA" , *dojazd pożarowy nr 73(0+2299)*
9. LEŚNICTWO OSTROPA – droga leśna główna nr 02-25-0084
10. LEŚNICTWO OSTROPA – droga leśna główna nr 02-25-0079 „Graniczna” , *dojazd pożarowy nr 61*
11. LEŚNICTWO SIERAKOWICE -droga leśna główna nr 02-25-0103 "BRUDNICOWA", *dojazd pożarowy nr 85*

Lokalizacja zgodnie z w/w danymi, przedmiarem robót i wskazaniem leśniczego danego leśnictwa.

Zamierzenie budowlane polega min na:

- 1. Ścinaniu mechanicznym poboczy (w razie konieczności),** które obejmuje m.in. następujące roboty:
 - a. ścinanie poboczy (darniny lub gruntu) – zależnie od lokalizacji,
 - b. wyrównanie i nadanie wymaganego spadku,
 - c. rozplantowanie urobku ze ścinki poza krawędzią pobocza w sposób niezakłócający ukształtowania terenu,
 - d. załadowanie nadmiaru ścinki na samochód samowyładowczy i odwiezienie w miejsce prawem przeznaczone do składowania, wraz z kosztami utylizacji.
 - e. W miejscach gdzie istnieją zastoiska wody należy wykonać przecinkę pobocza w stronę rowu która umożliwi odpływ wody na teren przyległy lub do rowu,
 - f. W uzasadnionych przypadkach można odstąpić od ścięcia poboczy w przypadku gdzie pobocze będzie pełniło funkcję „opornika” dla uzupełnienia koleiny, warunkiem jest to aby poziom pobocza nie był wyższy niż poziom nawierzchni,
- 2. Wyrównaniu lokalnych zaniżeń, kolein i dziur na dł. drogi, zgodnie ze wskazaniem w terenie,** które obejmuje m.in. następujące roboty:
 - a. oskardowanie uszkodzonego miejsca - fakultatywnie,
 - b. usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału,
 - c. oczyszczenie wyboju,
 - d. wypełnienie tłuczniem,
 - e. zagęszczenie,
 - f. zaklinowanie z polewaniem wodą,
 - g. ponowne uwałowanie,
 - h. miałowanie miejsc podlegających remontowi i konserwacji.
- 3. Odmulenie i oczyszczenie rowów** które obejmują m.in. następujące roboty:
 - a. wydobyć i usunąć namułu z odrzuceniem i rozplantowaniem na przyległy teren,
 - b. wyprofilowanie dna i skarp rowu z odrzuceniem nadmiaru gruntu,
 - c. wywóz nadmiaru gruntu w przypadku braku miejsca na rozplantowanie na przyległym terenie.
- 4. Wykonanie remontu istn. przepustów pod drogą/zjazdem,** który obejmuje następujące roboty:
 - a. Rozebranie istniejącego przepustu
 - b. Wykonanie ławy wraz ułożeniem części przelotowych przepustu
 - c. Wykonanie ścianek czołowych przepustów
 - d. Wykonaniu zasypki przepustu
 - e. Wykonanie nawierzchni na przepuście oraz poboczy drogi
 - f. Wykonaniu robót porządkowych i towarzyszących

Opis stanu istniejącego nawierzchni dróg leśnych

Teren przyległy do dróg leśnych stanowią kompleksy upraw leśnych.

Przedmiotowe drogi nie zalicza się do kategorii dróg publicznych.

Objęte remontem i konserwacją istniejące drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje, koleiny i zaniżenia. W skutek eksploatacji powstały zawyżone pobocza.

Szerokość istniejącej jezdni waha się w zakresie od 3,0 do 3,5 m.

Powstałe deformacje utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej.

LOKALIZACJA ROBÓT:

województwo:	śląskie, opolskie
powiat:	gliwicki, strzelecki,
Leśnictwo	ŚWIBIE, PŁUŻNICA, PROBOSZCZOWICE, ŁASKARZÓWKA, KOZŁÓW, ŁĄCZA, OSTROPA, SIERAKOWICE
Nadleśnictwo	Rudzinec,

3. Zakres i sposób prowadzenia robót

Zakres remontów i konserwacji dróg leśnych obejmuje:

1. Ścinane mechaniczne poboczy – w zależności od lokalizacji,
2. Wyrównanie lokalnych zaniżeń, kolein i dziur na dł. drogi, zgodnie ze wskazaniami w terenie,
3. Remont przepustów poprzez wymianę części przelotowych

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem 3,5-4% na zewnątrz drogi w kierunku spadku terenu.

Szerokość docelowa drogi w miejscu naprawy średnio 3,0-3,5m.

Roboty będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Zrywarka/ścianarka do poboczy z możliwością nadania właściwego spadku poprzecznego min. 6% - alternatywnie równiarka,
- Równiarka lub Rozściełacz do nawierzchni – w razie konieczności
- Koparko spycharka – ewentualne rozplanowane mat. kamiennego lub urobku po ściętych poboczach,
- Walec drogowy stalowy (wibracyjny) min. 13 t,
- Walec drogowy gumowy min. 13 t,
- Środki transportowe,

4. Zestawienie powierzchni i długości

Wykaz dróg leśnych przewidzianych do remontu i konserwacji zestawiono poniżej:

1. LEŚNICTWO ŚWIBIE – droga leśna strategiczna nr 02-25-0002 "Torfowa" , *dojazd pożarowy nr 2*
2. LEŚNICTWO PŁUŻNICA – droga leśna boczna 02-25-0153 "DĄBROWSKA" , *dojazd pożarowy nr 13*
3. LEŚNICTWO PROBOSZCZOWICE- droga leśna boczna, nr 02-25-0199 „ Wapienna i łącznik”
4. LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA – droga leśna główna nr 02-25-0077/1, *dojazd pożary nr 74*, ubytek nawierzchni DP74

5. LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA - droga leśna główna nr 02-25-0077/1, *dojazd pożary nr 74*, remont przepustu i nawierzchni DP74
6. LEŚNICTWO ŁASKARZÓWKA – droga leśna główna nr 02-25-0075 „Na Kozalowy Sad” , remont przepustu i nawierzchni (0+0719)
7. LEŚNICTWO KOZŁÓW -droga leśna główna nr 02-25-0070/3 "BUNKROWA" , *dojazd pożarowy nr 64*
8. LEŚNICTWO ŁĄCZA – droga leśna główna nr 02-25-0086 "LIPOWA" , *dojazd pożarowy nr 73(0+2299)*
9. LEŚNICTWO OSTROPA – droga leśna główna nr 02-25-0084
10. LEŚNICTWO OSTROPA – droga leśna główna nr 02-25-0079 „Graniczna” , *dojazd pożarowy nr 61*
11. LEŚNICTWO SIERAKOWICE -droga leśna główna nr 02-25-0103 "BRUDNICOWA", *dojazd pożarowy nr 85*

Szerokość drogi po robotach 3,0-3,5 m – zgodnie ze stanem istniejącym.

Szczegółowe wyliczenia ilości planowanego do wbudowania materiału w [t] zawarte zostały w przedmiarze robót.

Dokładna lokalizacja remontów i konserwacji drogi wskazana będzie przez leśniczego leśnictwa podczas przekazania placu po podpisaniu umowy.

Rozliczenie wbudowanego materiału – potwierdzenie dokumentów WZ wbudowanego (dostarczonego na drogę kruszywa) przez leśniczego danego leśnictwa.

5. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z remontami i konserwacją dróg leśnych znajdują się na terenie Lasów Państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Rudziniec.

6. Ochrona dóbr kultury

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Realizacja robót nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego nie są drogami o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować ich do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

- Roboty drogowe w zakresie remontów konserwacji nawierzchni dróg leśnych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- brak

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Nie wyklucza się istnienia infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej i zgłoszonej do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej starostwa powiatowego właściwego ze względu na położenie terytorialne dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- Wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego pieszego i samochodowego
- Wykonywanie remontów i konserwacji konstrukcji nawierzchni drogi

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktazu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

Roboty w sąsiedztwie ruchu pieszych i ruchu pojazdów należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażyć pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

KOPIA UPRAWNIENI



SLK/OKK7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB n a d a j e

Panu(i) **Marcinowi Ludwig**
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



- Otrzymują:
- Pan(i) **Marcin Ludwig**
Andersena 1816
44-121 Gliwice
 - Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 - a/a.

- Skład orzekający OKK
- 
Mgr inż. **Zbigniew Dziejewicz**
 - 
Mgr inż. **Bolesław Jurkiewicz**
 - 
Mgr inż. **Tadeusz Lipiński**

Zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(e) w specjalności drogowej do:

- projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoiu statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
KRAJOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Dziejewicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-8F4-MA3-BI6 *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-26 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1.1 PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI – SCHEMAT NAPRAWY skala 1 : 50
- 1.2 PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI – SCHEMAT REMONTU PRZEPUSTU skala 1 : 50